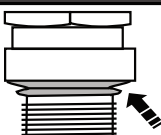
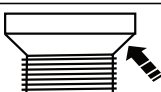
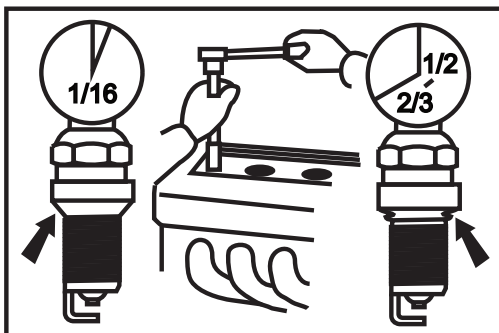
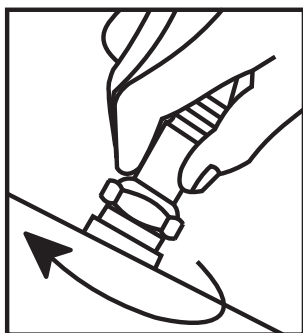
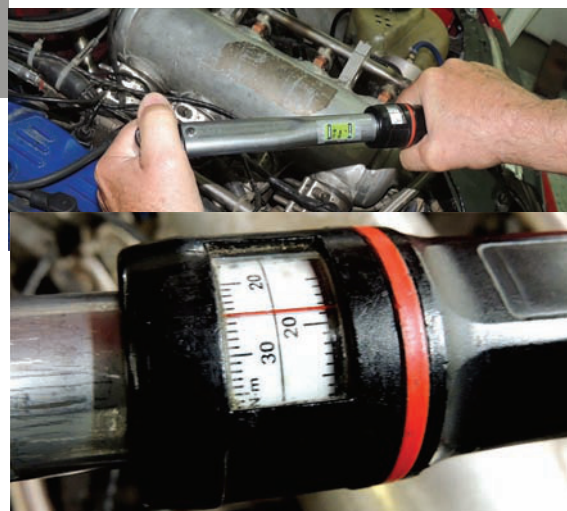


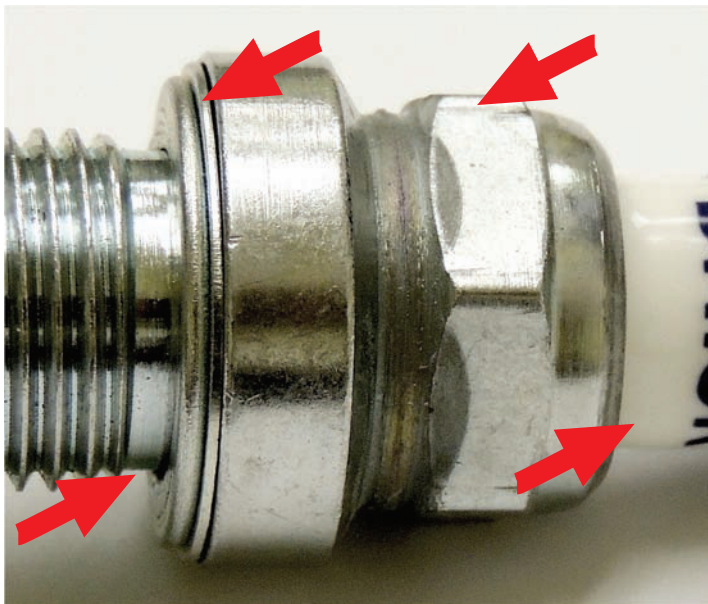
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ		МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ
РЕЗЬБА		
M 10 x 1		10 - 15 Nm
M 12 x 1,25		15 - 20 Nm
M 14 x 1,25		20 - 30 Nm
M 14 x 1,25		10 - 20 Nm
M 18 x 1,5		20 - 30 Nm

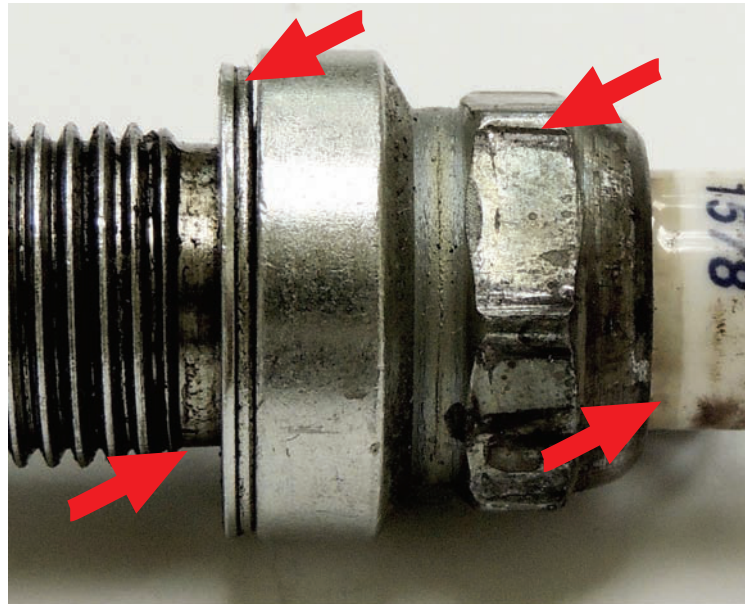
Помните о обязательном применении исправного динамометрического инструмента!
Момент затяжки должен находиться в пределах, указанных в соответствующей графе.



Способ установки свечей в случае отсутствия динамометрического ключа.



Внешний вид свечи с применением корректного момента затяжки.



Внешний вид свечи с применением избыточного момента затяжки.



МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Последствия превышения допустимого момента затяжки для свечей зажигания.

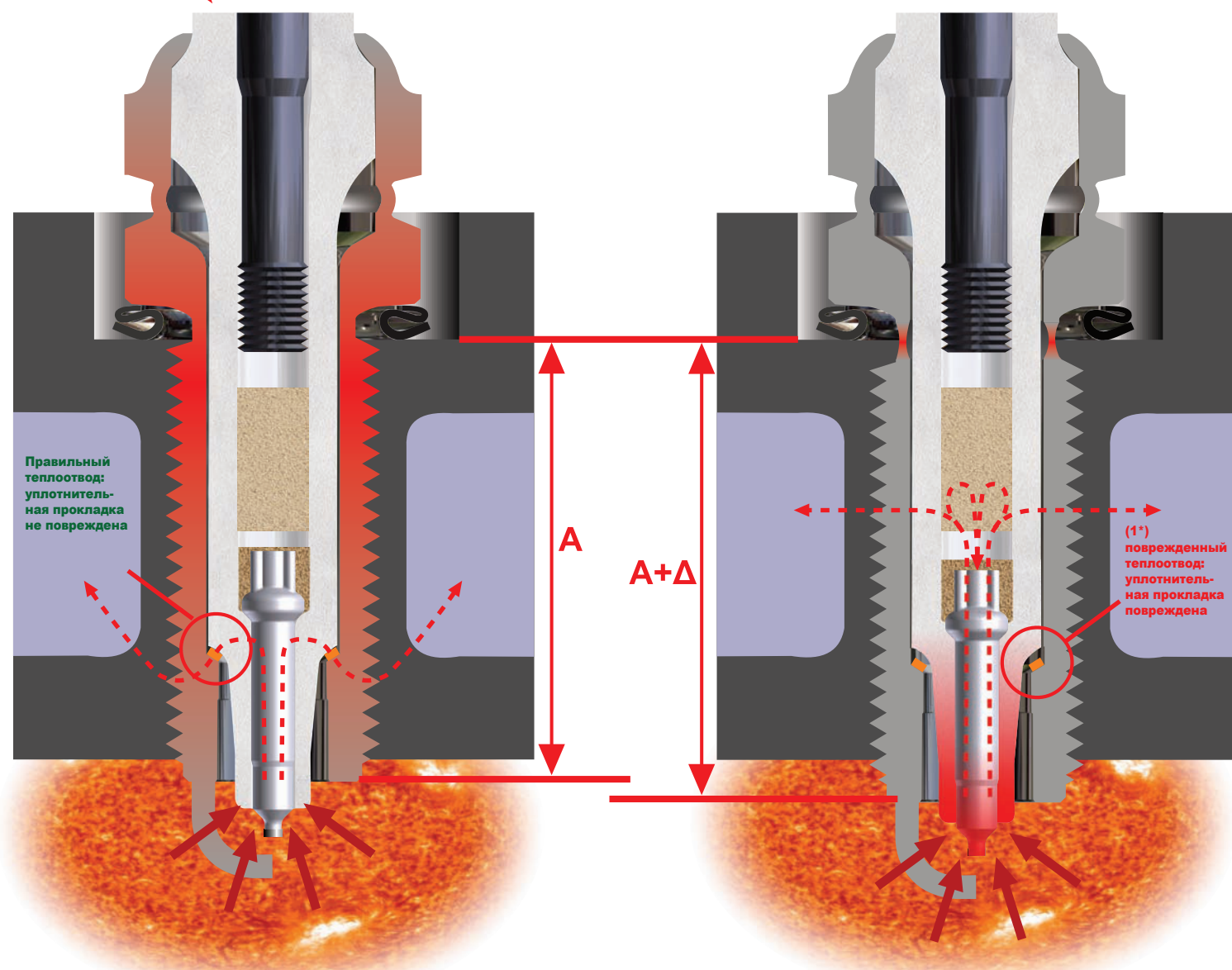


Первым визуальным сигналом, информирующим о превышении допустимого момента затяжки, является нарушение герметичности между изолятором и корпусом свечи.

Компрессия, преобладающая в камере сгорания и тепло начинают проникать между верхней частью свечи зажигания и изолятором

Правильный момент затяжки

Момент затяжки превышен



Превышение допустимого крутящего момента при установке свечи зажигания в двигателе приводит к вытягиванию корпуса свечи в начале резьбы, из-за чего нарушается ее корректная работа и теплоотвод (от верхней части изолятора через уплотнительную шайбу (1 *) к корпусу свечи, а затем к головке свечи) становится невозможным! В таком случае происходит перегрев изолятора и центрального электрода, а это в свою очередь может привести к возникновению калильного зажигания, которое может повредить керамику и расплавить центральный и внешний электрод, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. Перегрев свечи резко сокращает ее срок службы!